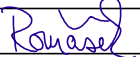




Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	 MULTIAQUA s.r.o. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 359 DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIAQUA.CZ	
Ing. Pavel Romášek	Ing. Šárka Volfová	Ing. Lubor Dítě		
				
Kraj: Středočeský	Obec: Český Brod			
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Váta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové				
Šembera, Český brod, odstranění nánosů v intravilánu, ř. km 15,940 – 16,920			Stupeň	DSJ
			Datum	12/2020
			Zakázkové číslo	M20/059
			Formát	A4
Souhrnná technická zpráva			Měřítko: —	Číslo přílohy: B
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

Obsah:

B.1. Popis území stavby	2
B.2. Celkový popis stavby	7
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	8
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6. Základní charakteristika objektů	8
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení	10
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	11
B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.4. Dopravní řešení	12
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7. Ochrana obyvatelstva	13
B.8. Zásady organizace výstavby	14
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	20
P.1 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	21
P.2 Návrh plánu kontrolních prohlídek	26
P.3 Návrh harmonogramu prací	27
P.4 Fotodokumentace	27

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v aktuálním znění (platné k 1.1.2018).

S ohledem na druh a význam stavby, umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu trvání stavby byl rozsah jednotlivých částí upraven.

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětný úsek vodního toku Šembery, vymezený kilometráží ř.km. 15,940 – 16,920, se nachází v intravilánu města Český Brod.

Úsek, kde má být prováděna údržba, je omezen na úseky ř. km **15,940 - 16,620 a 16,830 – 16,920**.

Úsek ř.km 16,620 - 16,830 byl vyčištěn v roce 2019 městem Český Brod.

Zájmový úsek vodního toku začíná pod bývalým koupalištěm pod mostem ul. Sokolská, prochází zastavěným územím v jižní části města, prolukami mezi zástavbou a městskými parky. Úsek končí na jihovýchodním okraji zastavěného území v blízkosti prodejny Penny Market.

Zájmový úsek toku lze, pro potřeby dokumentace, rozdělit na čtyři úseky oddělené silničními mosty nebo objekty v korytě toku. Úseky mají zároveň lehce odlišný charakter.

Úsek 1

V prvním části úseku pod ulicí Sokolská po konec vzdutí od vzd. objektu tok protéká koridorem zeleně, kde nejprve při levém břehu se nachází pozemek mateřské školky s oplocením ve vzdálenosti cca 4,0 m od břehové hrany, dále při levém břehu vede místní komunikace zpevněná štěrkem. Na pravém břehu lemuje tok pruh zeleně charakteru městského parku proměnné šíře cca 5 m. Na obou březích se nachází v pravidelných rozestupech vzrostlé stromy, mezi nimiž jsou místy vysázeny nové sazenice listnatých dřevin nebo skupinky jehličnanů. Za stromořadím vedou po obou březích nezpevněné pěšiny.

V druhém úseku nad mostem ul. Tucherazská se v korytě nachází vzdouvací objekt v podobě betonového prahu s dřevěnými dlužemi.

Pod vzdouvacím objektem vyústí v pravém břehu splašková kanalizace. Svahy koryta jsou nad a pod objektem opevněny kamennou dlažbou na sucho.

Na silniční most ul. Tucherazská navazuje levobřežní opěrná zeď v délce cca 25 m proti proudu.

Na protivodní straně mostu je uloženo vedení inženýrských sítí, ve vzdálenosti cca 5 m proti proudu je nad zemí veden další přechod inženýrských sítí, potrubí DN 150.

V třetím úseku, mezi mostem ul. Tucherazská a stavidlem u pivovaru, VT protéká zemním lichoběžníkovým korytem s opevněním paty svahů lom. kamenem – patkou. Cca 14 m pod mostem ul. Tucherazská se v korytě nachází vzdouvací objekt tvořený Ocelovým rámem zapuštěným do zděných břehových pilířů, se středovým ocelovým pilířem. Hrazení je tvořeno tabulemi s dřevěných fošen spouštěných na ozubených tyčích s ovládáním na horní ocelové konzoli.

Úsek 2

V úseku mezi stavidlem u pivovaru a ulicí Sadová VT protéká zemním lichoběžníkovým korytem s opevněním paty svahů lom. kamenem – patkou.

Podél levého břehu se rozkládá městský park „Jiráskovy sady“. Na břehové hraně jsou v relativně pravidelných rozestupech (cca 10 m) vzrostlé dřeviny (lípy). Za stromořadím vede souběžně s korytem asfaltová stezka pro pěší, cca 2 m široká.

Po pravém břehu vede, kolem pivovaru nezpevněná cca 2 m široká cesta se zákazem vjezdu. Cesta se poté odklání a vpravo obchází Pivovarský rybník. Vlevo mezi rybníkem a tokem Šemberou vede úzká nezpevněná stezka pro pěší. Na břehové hraně toku se nachází vzrostlé stromy nebo mladé sazenice a v prolukách mezi nimi živý plot. Místy jsou ponechané pařezy.

Na PB cca 40 m nad mostem ul. Sadová ústí do toku zprava potrubí spodní výpusti z Pivovarského rybníka cca DN 500.

Úsek 3

V úseku mezi ulicemi Sadová a Prokopa Velikého tok protéká zemním lichoběžníkovým korytem pravděpodobně s opevněním paty svahů. Na levé břehové hraně těsně pod mostem ul. Sadová je břeh v délce cca 70 m zpevněn zídrou se zabetonovanými ocelovými stojinami a řetízovým zábradlím. Po levém břehu vede mezi korytem a zahrádkami úzká nezpevněná obslužná cesta širší cca 2 m, ale pouze v délce cca 135 m, dále pokračuje jenom hliněná pěšina v délce cca 50 m, v posledním úseku délky cca 50 m nad ulicí Prokopa Velikého jsou na obou břehových hranách oporně zdi.

Na pravém břehu pod ul. Sadová se rozkládá areál prodejny PRO DOMA a níže bývalý průmyslový areál bez budov („zbořeniště“) s plochou zpevněnou betonovými panely.

Úsek 4

Úsek pod mostem ul. Prokopa Velikého, protéká Šembera úzkou prolukou mezi zástavbou. Oba břehy jsou lemovány nábrežními zdmi. Po pravém břehu vede pěší štěrková stezka širší cca 1 m, celkově je pruh mezi břehovou hranou a domem široký cca 2,0 m. Po cca 30 metrech je pruh zúžen o šíři stromořadí. v levém břehu je několik vyústění stok různých průměrů betonových i zděných.

Práce se omezí na koryto vodního toku Šembera a přilehlé břehy a přístupové trasy.

b) Soulad s územním rozhodnutím (regulačním plánem, veřejnoprávní smlouvou, územním souhlasem)

Charakter stavby toto nevyžaduje. Jedná se o udržovací práce.

c) Soulad s územně plánovací dokumentací

Charakter stavby toto nevyžaduje. Nedojde ke změně v užívání stavby.

d) Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Charakter stavby toto nevyžaduje.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

- Viz příloha P.1.

f) Provedené průzkumy:

Tachymetrické zaměření: Pro potřeby zpracování této projektové dokumentace proběhlo základní tachymetrické zaměření zájmové lokality (Vladimír Jaroš – geodetické práce, 10/2020). Byly zaměřeny profily vodního toku a tvary nánosových lavic. Dále byly zaměřeny objekty v korytě toku, výusti, viditelné prvky stávajících inženýrských sítí, hranice staveb, linie plotů a dřeviny. Výkresová část projektové dokumentace je zpracována v souřadném systému JTSK. Není-li uvedeno jinak, je použit výškový systém Balt po vyrovnání.

Terénní průzkum: V listopadu 2020 proběhl terénní průzkum a byla pořízena fotodokumentace. V průběhu průzkumu byl zhodnocen stav koryta a rozsah nánosů. Dále byly vytipovány vhodné přístupové cesty a prostor pro umístění zařízení staveniště.

V lednu 2021 proběhlo místní šetření za účasti projektanta, správce vodního toku a zástupce OŽP MěÚ Český Brod.

Rozbor nánosů (sedimentů): Odběr a následný rozbor vzorku sedimentů byl proveden akreditovanou laboratoří (Povodí Labe, státní podnik, 05/2020). Byly provedeny odběry tří směsných vzorků ve třech úsecích. Podrobně viz dokladová část dokumentace.

Výsledky rozborů jsou následující:

Úsek ř. km 16,92-16,83: Při porovnání výsledků s přílohou č. 1 vyhlášky 257/2009 Sb., o používání sedimentů na zemědělské půdě; lze konstatovat, že limitní hodnoty rizikových prvků a látek obsahu skeletu v sedimentu jsou překročeny v ukazateli **obsah skeletu nad 4 mm**.

Při hodnocení výsledků podle vyhlášky č. 294/2005 Sb. lze konstatovat, že pro žádný sledovaný ukazatel nejsou překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin pro odpady, které nesmějí být ukládány na skládky skupiny S – inertní odpad (tab. 4.1). Požadavky na obsah škodlivin v sedimentech využívaných na povrchu terénu (tab. 10.3) jsou splněny.

Při hodnocení výsledků rozboru výluhu dle metodiky z vyhlášky č. 294/2005 Sb. lze konstatovat, že sediment odpovídá **třídě vyluhovatelnosti I**.

Úsek ř. km 16,53 – 16,22: Při porovnání výsledků s přílohou č. 1 vyhlášky 257/2009 Sb., o používání sedimentů na zemědělské půdě; lze konstatovat, že limitní hodnoty rizikových prvků a látek obsahu skeletu v sedimentu jsou překročeny v ukazateli **obsah skeletu nad 4 mm**.

Při hodnocení výsledků podle vyhlášky č. 294/2005 Sb. lze konstatovat, že pro žádný sledovaný ukazatel nejsou překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin pro odpady, které nesmějí být ukládány na skládky skupiny S – inertní odpad (tab. 4.1). Požadavky na obsah škodlivin v sedimentech využívaných na povrchu terénu (tab. 10.3) jsou splněny.

Při hodnocení výsledků rozboru výluhu dle metodiky z vyhlášky č. 294/2005 Sb. lze konstatovat, že sediment odpovídá **třídě vyluhovatelnosti II**.

Úsek ř. km 15,99 – 15,94: Při porovnání výsledků s přílohou č. 1 vyhlášky 257/2009 Sb., o používání sedimentů na zemědělské půdě; lze konstatovat, že limitní hodnoty rizikových prvků a látek obsahu skeletu v sedimentu jsou překročeny v ukazateli **obsah skeletu nad 4 mm**.

Při hodnocení výsledků podle vyhlášky č. 294/2005 Sb. lze konstatovat, že pro žádný sledovaný ukazatel nejsou překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin pro odpady, které nesmějí být ukládány na skládky skupiny S – inertní odpad (tab. 4.1). Požadavky na obsah škodlivin v sedimentech využívaných na povrchu terénu (tab. 10.3) jsou splněny.

Při hodnocení výsledků rozboru výluhu dle metodiky z vyhlášky č. 294/2005 Sb. lze konstatovat, že sediment odpovídá **třídě vyluhovatelnosti I**.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů:

Stavba se nachází v území chráněném podle jiných právních předpisů:

VKP: Vodní tok Šembera

ÚSES: Vodní tok Šembera je v ÚP navržen jako lokální biokoridor. Území Jiráskových sadů a Pivovarského rybníka je v ÚP navrženo jako lokální biocentrum.

h) Poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Záplavové území vodního toku Šembera je v zájmovém území definováno pro Q5, Q20 a Q100 včetně aktivní zóny záplavového území (AZZU).

Stavba se nachází v korytě vodního toku Šembera, a tudíž je třeba při realizaci stavby zohlednit možné riziko zvýšených a povodňových průtoků a uzpůsobit tomuto riziku organizaci udržovacích prací.

Průtok odpovídající Q5 je omezen na koryto vodního toku.

Přístupy do koryta se nachází na přilehlých veřejných pozemcích a veřejných komunikacích v intravilánu obce, částečně v záplavovém území Q20. Zařízení staveniště se nachází mimo AZZU.

Stavba se nenachází v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Zemní práce budou prováděny v intravilánu města Český Brod, jednak v méně přístupných lokalitách mezi zadními trakty zahrad a průmyslovými areály, ale také podél komunikací a veřejných prostranství (parky, pěšiny).

Samotné práce budou omezeny pouze na koryto vodního toku.

Ve dvou lokalitách budou, po dohodě s majiteli pozemků, zřízena dočasná zařízení stavenišť.

Sediment bude po odtěžení ponechán 1-2 týdny na vysáknutí na místech označených jako „mezideponie“ a poté odvezen k likvidaci. Případné znečištění vozovek v obci bude řešeno průběžným čištěním (kropicí vozy).

Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

V rámci stavebních prací je dodavatel povinen chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny.

Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území.

Stavba neovlivní režim podzemních vod.

j) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin:

Součástí stavby nejsou asanace, demolice ani kácení dřevin.

k) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasně/trvalé):

Stavbou nebudou trvale dotčeny pozemky ZPF.

Během stavby dojde k dočasnému dotčení pozemků ZPF a to umístěním dočasné mezideponie pro vysáknutí sedimentu na pozemku 65/1 v k.ú. Český Brod po dobu kratší než jeden rok včetně uvedení do původního stavu.

Během výstavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

Stavba se nenachází v **ochranném pásmu lesa**.

l) Územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

Během provozu díla bude přístup pro účel údržby koryta zajištěn po veřejných pozemcích převážně místních nebo účelových komunikacích.

Pro sjezd z veřejné komunikace je možné využít stávající sjezdy.

Navržená stavba nebude napojena na stávající infrastrukturu.

Bezbariérový přístup není vyžadován.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňované, vyvolané, související investice:

Omezení termínu prací:

- VKP: Před zahájením prací zajistí investor provedení biologického průzkumu, zaměřeného na zjištění výskytu organismů vázaných na vodní prostředí. Na základě tohoto průzkumu bude vypracována dokumentace pracovních postupů, kde bude popsána ochrana vyskytujících se organismů.
- ZCHD: Dle předběžné informace (KÚ SČK) neexistují aktuální konkrétní záznamy o výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. V případě, že by při biologickém průzkumu před realizací stavby byl zjištěn výskyt ZCHD, je investor povinen zažádat o výjimku ze zákazů u příslušných druhů. Viz dokladová část dokumentace.

n) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí (dle KN):

Pozemky dotčené stavbou:

- k.ú. Český Brod: p. p.č. 927, 685/1, 699, 928/1, 119, 107, 941, 940, 240/1, 240/2

o) Ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo (pozemky dle KN):

Stavba nemá definováno ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2. Celkový popis stavby

Předmětem stavby je provedení udržovacích prací na vodním toku Šembera (dále jen VT). V rámci udržovacích prací bude z koryta VT odstraněn naplavený sediment, čímž dojde k obnovení funkčnosti a původní kapacity VT.

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby:

Jedná se o udržovací práce na dokončené stavbě.

b) Účel užívání stavby:

Koryto vodního toku slouží k odvádění povrchové vody z území. Odtěžením nánosů a odstraněním překážek z průtočného profilu dojde k obnovení průtočné kapacity vodního toku.

c) Trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Výjimky z technických požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby:

Nebyly vydány výjimky z technických požadavků na stavby.

Charakter stavby nevyžaduje zabezpečení bezbariérového užívání stavby.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů:

Viz příloha P.1.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Netýká se.

g) Navrhované parametry stavby:

Realizací udržovacích prací dojde k obnově profilu koryta vodního toku v původních parametrech v souhrnné délce cca 932 m. Koryto je v zájmové lokalitě šíře ve dně cca 2,0 m s rozšířením kolem silničních mostů. Úseky pod silničními mosty nebudou těženy, vyčištění těchto úseků provádí správce komunikace (při terénním šetření bylo zjištěno, že profil koryta pod silničními mosty je dostatečně průtočný.

Souhrnná délka těžených úseků..... cca 932 m

Souhrnný objem odtěžených sedimentů cca 347 m³

h) Základní bilance stavby:

Potřeby spotřeby médií a hmot: Stavba při provozu nespotřebovává média ani hmoty.

Hospodaření s dešťovou vodou: Druh stavby nevyžaduje toto řešení.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí: Stavba při provozu neprodukuje odpady ani emise.

i) Základní předpoklady výstavby:

Realizace stavby: Rok 2021 – 2022

Členění na etapy: Stavba bude probíhat v jedné etapě.

Předpokládaná lhůta realizace: 2 měsíce

Konkrétní harmonogram stavby včetně termínů bude znám po výběrovém zřízení na dodavatele stavby a bude vítězným dodavatelem předložen investorovi.

j) Orientační náklady stavby:

Cca 0,8 mil. Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce obce. Jedná se o údržbu koryta vodního toku – odtěžení sedimentů za účelem obnovení původních parametrů.

b) Architektonické řešení

Jedná se údržbové práce v korytě vodního toku, která bude dodržovat platné ČSN.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Odtěžením sedimentů bude obnovena původní kapacita koryta vodního toku.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Řešením bezbariérového přístupu není předmětem projektové dokumentace.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce, především při provádění údržby koryta.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba není dělena na stavební objekty.

Pro lepší orientaci je pro potřeby dokumentace zájmová lokalita rozdělena na čtyři úseky oddělené silničními mosty nebo příčnými objekty v korytě toku. Úseky mají zároveň lehce odlišný charakter.

Úsek 1

V první části úseku 1, mezi mostem ul. Sokolská a koncem vzduť od vzdouvacího objektu, bude odtěžen sediment ze dna koryta v délce cca 134 m. Úsek ve vzduť nad vzdouvacím objektem nebude těžen.

V druhé části úseku 1 mezi mostem ul. Tuchorazská a vzdouvacím objektem proti proudu Šembery, bude odtěžen sediment ze dna koryta v délce cca 46,8 m

V třetí části úseku 1, mezi mostem ul. Tuchorazská a stavidlem u pivovaru bude odtěžen sediment ze dna koryta v délce cca 134 m.

Množství sedimentů bylo odvozeno výpočtem z příčných řezů korytem VT vyhotovených na základě geodetického zaměření. Předpokládané množství sedimentů je cca **125,0 m³**.

Úsek 2

V úseku mezi stavidlem u Pivovaru a ulicí Sadová bude odtěžen sediment ze dna koryta v délce cca 290,0 m.

Množství sedimentů bylo odvozeno výpočtem z příčných řezů korytem VT vyhotovených na základě geodetického zaměření. Předpokládané množství sedimentů je cca **63,4 m³**.

Úsek 3

V úseku mezi ulicemi Sadová a Prokopa Velikého bude odtěžen sediment ze dna koryta v délce cca 236,3 m.

Množství sedimentů bylo odvozeno výpočtem z příčných řezů korytem VT vyhotovených na základě geodetického zaměření. Předpokládané množství sedimentů je cca **127,4 m³**.

Úsek 4

V úseku pod mostem ul. Prokopa Velikého bude odtěžen sediment ze dna koryta v délce cca 24 m.

Množství sedimentů bylo odvozeno výpočtem z příčných řezů korytem VT vyhotovených na základě geodetického zaměření. Předpokládané množství sedimentů je cca **30,8 m³**.

a) Stavební řešení:

Těžba sedimentu bude probíhat z koryta vodního toku (např. kráčivým bagrem). Vytěžený sediment bude shrnován ke břehu, kde je navržen přístup, tak aby mohl být naložen na vozidlo a odvezen k likvidaci. Sediment bude ponechán po dobu 1-2 týdnů před odvozem k vysáknutí na mezideponii (viz koordinační výkres).

Předpokládá se předání sedimentu třetí osobě, která vlastní povolení k nakládání s odpady.

Zhotovitel může navrhnout vlastní způsob likvidace v souladu s platnou legislativou na základě rozborů sedimentu.

Úsek 1 (ř. km 16,550 - 16,920)

Sediment v horním úseku pod mostem ul. Sokolská bude přesouván korytem směrem k ul. Sokolská (polovina úseku) a směrem k ulici Nábřežní (polovina úseku), kde bude sediment nakládán a odvážen na mezideponii k vysáknutí.

Vpravo na začátku úseku je podél silnice nevyužitý pruh pozemku komunikace zarostlý buřínem, kde lze umístit sediment pro vysáknutí.

Přístup v dolním úseku nad ul. Tuchorazská je možný z pravého břehu po nezpevněné pěší cestě a z levého břehu z ulice k Dolánkám, resp. ul. Nábřežní. Sediment bude z koryta nakládán bagrem na nákladní prostředek přiměřené tonáže (multicar, avie) a odvážen na mezideponii k vysáknutí.

Přístup v úseku pod ul. Tuchorazská po stavidlo je možný z pravého břehu po nezpevněné pěší cestě podél areálu pivovaru. Sediment bude z koryta nakládán bagrem na nákladní prostředek přiměřené tonáže (multicar, avie) a odvážen na mezideponii k vysáknutí.

Úsek 2 (ř. km 16,235 - 16,550)

Přístup je v tomto úseku navržen přes Jiráskovy sady, po asfaltové pěší cestě po levém břehu. Je nutné dodržet podmínky přístupu stanovené Městem Český Brod, zejména ochrana kořenového systému dřevin – viz postup prací v Technické zprávě ve složce D a viz dokladová část dokumentace.

Sediment bude přesouván korytem do míst, kde je možné, dostatečně velkou prolukou mezi stromy nakládat sediment bagrem na nákladní prostředek přiměřené tonáže (multicar, avie) a odvážen na mezideponii k vysáknutí.

Úsek 3 (ř. km 15,990 – 16,235)

Podél levého břehu je v korytě uloženo historické nefunkční betonové potrubí – přivaděč k bývalému cukrovaru. K tomuto potrubí nebyl dohledán majitel a je tedy třeba práce provádět tak, aby nedocházelo k dotčení tohoto potrubí.

Přístup v horní cca 1/3 úseku je možný po LB po příjezdové cestě podél zadních traktů zahrádek. Jedná se o pozemek Povodí Labe. Bude dočasně omezen přístup k zadním vstupům do zahrádek. Sediment bude nakládán bagrem z koryta na nákladní prostředek přiměřené tonáže (minidumper, multicar) a odvážen na mezideponii k vysáknutí.

V dolní cca 1/3 nad mostem ul. Prokopa V. je možný přístup po pozemku zbořeniště, kde je rovněž navržena mezideponie sedimentu. Ze střední cca 1/3 úseku bude sediment přesunut korytem směrem ke zbořeništi. Sediment bude z koryta nakládán na nákladní prostředek na pozemek zbořeniště na PB a bude přesunut do prostoru mezideponie na odvodnění.

Úsek 4 (ř. km 15,940 – 15,990)

Těžba sedimentu bude probíhat z koryta vodního toku (např. kráčivým bagrem). Vytěžený sediment bude přesunut korytem k mostu ul. Prokopa V., tak aby mohl být naložen na vozidlo přiměřené tonáže (např. minidumper – přejezd přes chodník) a odvezen na mezideponii.

Podél levého břehu je v korytě uloženo historické nefunkční betonové potrubí – přivaděč k bývalému cukrovaru. K tomuto potrubí nebyl dohledán majitel a je tedy třeba práce provádět tak, aby nedocházelo k dotčení tohoto potrubí.

b) Konstruktivní a materiálové řešení:

Bude provedeno odstranění nánosů, čímž bude obnoveno zemní koryto v původních parametrech.

Materiál v těsné blízkosti paty nábrežních zdí (šíře cca 50 cm) nebude dotěžován, aby nedošlo k narušení stability nábrežních zdí.

Mechanizace se nesmí pohybovat těsně za rubem nábrežních zdí, aby nedocházelo k přetížení terénu za rubem zdí.

Při těžbě sedimentu nesmí být porušeno opevnění paty svahu – patka z lomového kamene.

Mechanická odolnost a stabilita:

Sklony svahů koryta budou při těžbě sedimentu upraveny ve sklonu do sklonu navazujícího svahu, maximálně však 1:2.

Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

Těžbu je třeba provádět takovým způsobem, aby nebyly narušeny nábrežní zdi, nebo pomístní opevnění. V případě porušení konstrukcí musí být tyto neprodleně opraveny náklady zhotovitele.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Údržba koryta vodního toku je pozemní liniová stavba, která nepředstavuje žádné požární riziko. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nároky na energie.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba svým charakterem nevyžaduje řešení těchto požadavků. Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

c) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z toho důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

d) Ochrana před bludnými proudy:

V blízkosti staveniště se nenachází silný zdroj stejnosměrného proudu, který by mohl vyvolat bludné proudy.

e) Ochrana před technickou seizmicitou:

Jedná se o území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

f) Ochrana před hlukem:

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami a není proto třeba realizovat protihluková opatření.

g) Protipovodňová opatření:

Charakter stavby nevyžaduje řešení protipovodňového opatření. Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Zájmová lokalita se nenachází v poddolovaném území. Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z toho důvodu nebyl proveden průzkum na výskyt metanu.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Připojovací místa technické infrastruktury:

Není předmětem projektové dokumentace.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky:

Není předmětem projektové dokumentace.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření:

Není předmětem projektové dokumentace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Přístup ke korytu toku je zajištěn po místních komunikacích a veřejných pozemcích (pěší stezky), které sousedí s korytem vodního toku. Pro sjezd z veřejné komunikace je možné využít stávající sjezdy na pozemky.

c) Doprava v klidu:

Není předmětem projektové dokumentace.

d) Pěší a cyklistické stezky:

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy:

Nejsou součástí stavby.

b) Použité vegetační prvky:

Nejsou součástí stavby.

c) Biotechnická opatření:

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí (ovzduší, hluk, voda, odpady a půda):

Realizací stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací (viz. kapitola B.8).

Stavba svým charakterem nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení, dle zákona 100/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině:

Realizací udržovacích prací se nemění vliv stavby na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

V území se nenachází žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Není zde vyhlášena přechodně chráněná plocha ani přírodní park či ptačí oblast.

VKP vodní tok Šembera. Ekologicko-stabilizační funkce tohoto VKP nebude oslabena ani ohrožena. Bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko se zásahem do VKP příslušnými OOP (MěÚ Český Brod, OŽP).

Podmínky stanovené pro provádění prací v souhlasných stanoviscích jsou uvedeny v **příloze P.1** této zprávy.

V okolí zájmové lokality nerostou žádné památné stromy.

ÚSES: Zájmové území zasahuje do navržených prvků ÚSES (v rámci územního plánu) vázaných na vodní tok Šembera.

Pozemky určené pro ochranu a tvorbu ÚSES jsou nezastavitelné a nelze na nich měnit stávající kulturu za kulturu nižšího stupně ekologické stability, ani jiným způsobem narušovat jejich ekologicko-stabilizační funkce. Posuzovaný záměr nemůže mít negativní vliv na funkční (tj. reprezentativní biotopy) ani prostorové parametry uvedených prvků ÚSES.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Zájmové území, nezasahuje zasahuje do žádné EVL.

d) Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na živ. pr.:

Záměr nepodléhá povinnosti posouzení dle EIA.

e) Zásady naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách techniky nebo integrované povolení.

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Není předmětem projektové dokumentace.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba svým charakterem nepředstavuje ohrožení obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění:

Stavba nemá nároky na spotřebu hmot a médií

b) Odvodnění staveniště:

Stavební práce je nutné provádět v suchém období s malými průtoky.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zařízení staveniště:

Dopravní infrastruktura

Přístup ke bude zajištěn po pozemcích k tomu určených v projektové dokumentaci (viz koordinační situační výkresy **C.3**).

Úsek 1: Pod mostem ulice Sokolská, v úsek cca 115 m (podél MŠ) je výhodnější přístup z pravého břehu, kde vede nezpevněná cesta pro pěší, dostatečně široká pro přístup menšího nákladního vozu. K přístupu je třeba souhlas Města, neboť se jedná o pěší stezku.

Přístup je možný z levého břehu z místní příbřežní nezpevněné komunikace odbočující z ulice k Dolánkám. Pro přístup po této komunikaci je třeba mít souhlas obce, neboť je zde zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech, dopravní obsluze vjezd povolen. Nad ulicí Tuchorazská v délce cca 40 m (po vzdouvací objekt), je vhodnější přístup z pravého břehu přes park, neboť levý břeh je zpevněn nábrežní zdí se zábradlím, které komplikuje přístup.

Pod ul. Tuchorazská po stavidlo je možný přístup po nezpevněné cestě pro pěší po pravém břehu podél pivovaru.

Úsek 2: Přístup je s omezeními možný z levého břehu po zpevněné asfaltové komunikaci pro pěší podél Jiráskových sadů. Případně z pravého břehu kolem pivovaru a pivovarského rybníka. Je projednáno s městem Český Brod. Je třeba brát ohled na vzrostlé stromy na břehových hranách a podél přístupových cest.

Úsek 3: Do cca 1/3 úseku pod mostem ulice Sadová je přístup možný podél levého břehu po obslužné nezpevněné cestě vedoucí podél soukromých zahrádek. Cesta je úzká, průjezdná pouze pro menší nákladní auto. Dolní cca 1/3 úseku nad mostem ul. Prokopa Velikého je přístupná snáze z pravého břehu z areálu zbořeniště, po dohodě s jeho majitelem (soukromá společnost). Břeh je v tomto úseku zpevněn nábrežní zdí. Mechanizace provádějící těžbu bude mít přístup od ulice Sadová. Nákladní technika bude muset udržovat bezpečnou vzdálenost od hrany nábrežní zdi, aby nedošlo k jejímu porušení.

Úsek 4: Přístup je možný omezeně z pravého břehu ale pouze v úseku cca 30 m. Přístup je po nezpevněné šterkové pěšině pro pěší, široké cca 2 m. Přístup bude možný pouze pro lehčí techniku za podmínek odboru rozvoje MěÚ Český Brod a TS Český Brod (přejezd přes chodník).

Je třeba přizpůsobit mechanizaci pro provádění prací i pro přesun hmot podmínkám zejména:

- ztíženým přístupům do koryta z pobřežních zdí a strmých nezpevněných břehů
- stavu a kategorii místních komunikací a mostů
- požadavkům správců komunikací (město Český Brod, SÚS, ŘSD)
- požadavkům majitelů přístupových pozemků (město Český Brod, soukromá společnost)

Je třeba dodržet podmínky stanovené odborem životního prostředí (Stanovisko k zásahu do VKP) a odborem rozvoje MěÚ Český Brod. Viz příloha P.1 a dokladová část PD, složka D.

Konkrétní termíny a detailní podmínky přístupu po místních komunikacích a soukromých pozemcích si musí zhotovitel projednat před zahájením stavby v dostatečném předstihu s majiteli pozemků (min. 14 dní).

Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

Pro sjezdy z veřejné komunikace je možné využít stávající sjezdy a sjezdy na účelové komunikace. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

V případě vedení dočasných přístupových tras po travnatých pozemcích bude po dokončení výstavby provedena plošná urovnávka terénu a pozemek bude oset travní směsí.

Před zahájením výstavby je investor povinen předat dodavateli staveniště s určenými přístupovými cestami.

Parkování stavební mechanizace je navrženo v prostoru zařízení staveniště. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a následné nežádoucí kontaminaci půdního horizontu. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven dostatek sorpčních prostředků na likvidaci případné havárie.

Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo, po domluvě se zástupcem provozovatele, napojení na obecní vodovod. Jako sociální zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení dvou zařízení staveniště, a to na soukromých nebo veřejných pozemcích (ostatní plocha), po domluvě s jejich majiteli. (viz. koordinační situační výkres **C.3**)

Umístění: ZS 1: p.p.č. **143/1** (k.ú. Český Brod),

ZS 2: p.p.č. **901/3** (k.ú. Český Brod).

Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude záležitostí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude oploceno, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, případně unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku). Jako zdroj vody se doporučuje využít mobilních cisteren. Pro případný odběr elektrické energie se doporučuje využít elektrocentrály. Pro ZS se doporučuje použít chemických toalet.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky:

Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bahno). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení:

Ochrana okolí staveniště:

V průběhu výstavby není nutná zvláštní ochrana okolí.

Ochrana ovzduší:

- Při postupech, které mohou vyvolat zvýšenou prašnost budou provedena taková opatření, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel vnášením znečišťujících látek do ovzduší (např. údržba přístupových komunikací, zkrápění, zajištění sypkých materiálů při přepravě, eventuálně při jeho skladování apod.). Viz dokladová část dokumentace – Vyjádření OŽP k akci.

Veřejná dopravní a technická infrastruktura:

Během realizace záměru bude třeba dbát zvýšené opatrnosti v okolí stávajících inženýrských sítí a zařízení veřejné dopravní a technická infrastruktura, aby nedošlo k jejich poškození.

Přibližné trasy IS jsou zaneseny ve výkresové části dokumentace v koordinačních výkresech C.3.1 a C.3.2.

Ochranná pásma v lokalitě:				
IS	umístění	provozovatel	ochranné pásmo	úseky
EL. NN	podz.	ČEZ Distribuce, a.s.	1,0 m	1, 2, 3, 4
SEK – metalický, optický, NN	podz.	CETIN	1,5 m	1, 2, 3, 4
Vodovod, do DN 500	podz.	1. SČV	1,5 m	
Kanalizace, do DN 500	podz.	1. SČV	1,5 m	
Plynovod NTL	podz.	GasNet	1,0 m	1, 2, 4
Plynovod VTL	podz.	GasNet	20,0 m	1
Veřejné osvětlení	podz.	Město ČB	1,0 m	

Při provádění prací v ochranných pásmech je třeba respektovat podmínky vlastníků a provozovatelů uvedené v jejich vyjádřeních, která jsou součástí **dokladové části dokumentace**.

Přesné **vedení IS** je třeba nechat **vytyčit jejich správci** před zahájením stavby.

Dále je třeba v ochranných pásmech IS dodržet postup prací uvedený v příloze **D.1.1.a Technická zpráva SO**.

Související asanace, demolice, kácení:

Pro realizaci záměru není třeba provádět související asanace nebo demolice.

Kácení dřevin není součástí stavby.

Nebezpečné látky:

Během stavby nesmí dojít k znečištění terénu nebo povrchových vod. Níže jsou uvedena doporučení při vzniku takové situace.

- Únik do terénu:

Při úniku ropných látek do terénu je nutné rozlitý produkt urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit např. odstraněním kontaminované zeminy a její odvoz na skládku nebezpečných odpadů.

- Únik do povrchových vod:

Unikne-li ropná látka do vodního toku, je nutno urychleně vhodným prostředkem např. nornou stěnou přehradit cestu plovoucí vrstvě. Je nutné volit místo s klidnějším průtokem a norná stěna má být nasměrována pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpat, případně slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPELIT. Zhotovitel stavby je povinen mít na stavbě, nebo se souhlasem zástupce investora na jiném místě, připravenou nornou stěnu a sorbenty. Pracovníci zhotovitele stavby musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat.

- Protihavarijní opatření:
 - Při stavebních pracích neumísťovat mechanizmy na hrany výkopů či svahů.
 - Provádět kontrolu dílčích částí konstrukcí před jejich provedením a po jejich provedení.
 - Provádět kontrolu kvality materiálu.
 - Při výstavbě dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohli kontaminovat vodu ve vodním toku či půdu v okolí stavby.
 - Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami.
 - Oplotit zařízení staveniště.
- Postup při havarijním úniku ropných látek:

V případě havárie bude okamžitě povolán Hasičský záchranný sbor a zabráněno dalšímu úniku produktu, vyzooměn bude **HZS Středočeského kraje**, správce toku – **Povodí Labe, státní podnik**, případně Policie ČR DI Kolín a produkt bude zneškodněn dle výše uvedených pokynů.

f) Maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé):

Rozsah staveniště je omezen na koryto vodního toku, přístupové trasy a prostor pro zařízení staveniště.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace:

Z hlediska nakládání s odpady dle *zákona č. 541/2020 Sb.* musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný apod.). Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění. Pro případné terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení navrhne a nacení vlastní způsob likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavební činnosti vznikat:

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 (sediment).....	kat. O....	cca 347 m ³
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (pařezy, větve)	kat. O.....	2,0 t
20 03 01	Směsný komunální odpad (vysbíraný z koryta)	kat. O.....	2,0 m ³

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

Navržený způsob likvidace:

Sediment (17 05 04) – Předpokládá se předání sedimentu třetí osobě, která vlastní povolení k nakládání s odpady (např. Skládka MS Servis, Český Brod, 5 km).

Zhotovitel může navrhnout vlastní způsob likvidace v souladu s platnou legislativou na základě rozborů sedimentu.

BRO – buřň (02 02 01) – Likvidace je věcí zhotovitele. Předpokládá se odvoz do kompostárny (příp. Mochov – 12 km, nebo Hořátek – 19 km), nebo spálení na místě. Zhotovitel může navrhnout vlastní způsob likvidace v souladu s platnou legislativou.

Směsný komunální odpad – odpadky v korytě (20 03 01) - Likvidace je věcí zhotovitele. Předpokládá se odvoz na sběrný dvůr v Českém Brodě (5 km), po domluvě s obcí.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

V rámci stavby bude vytěžen sediment z koryta toku, který bude odvezen mimo stavbu a zlikvidován nebo využit dle platné legislativy – předán třetí osobě. Sediment nebude využit v rámci této stavby.

Bilance zemních prací:

- Vytěžený sediment..... cca 347 m³
- Sediment předaný třetí osobě s příslušným povolením cca 347 m³

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, znečištění komunikací zeminou). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.

Ochrana dřevin:

Z hlediska ochrany přírody a krajiny **nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a jejich kořenového systému**

V případě zásahu do zeleně bude dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- Vytěžený materiál nesmí být ukládán na břehy vodního toku v okolí stromů. Pokud by měl být přesto materiál na březích ukládán, bude provedeno ohrazení ochranného prostoru kořenového systému pevným oplocením dle ČSN 83 9061, případně po dohodě dle požadavku OŽP viz dokladová část PD.

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů:

Dle předběžné informace (Krajský úřad Středočeského kraje) neexistují aktuální konkrétní záznamy o výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

V případě, že by při **biologickém průzkumu**, který bude proveden před zahájením prací, byl zjištěn výskyt ZCHD, je investor povinen požádat o výjimku ze zákazů u příslušných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Viz dokladová část dokumentace.

Před zahájením prací bude provedena prohlídka přítomnosti ZCHD živočichů, nebo jiných organismů vázaných na vodu a zajištěn jejich případný transfer na náhradní lokalitu (oprávněnou osobou).

Podmínky stanovené v povoleních jsou uvedeny v **příloze P.1** této zprávy.

Vodní prostředí

Realizací nesmí být vytvořena bariéra pohybu ryb a vodních živočichů v obou směrech vodního toku. Práce musí být koncipovány tak, aby při minimálním průtoku nebyla migrace živočichů výrazně omezena dle § 15 odst. 8 vodního zákona.

Práce budou probíhat za snížených průtoků bez nutnosti hrázkování jednotlivých úseků, Těžba bude probíhat odshora tak, aby nedocházelo ke zvýšenému odplavování sedimentu v místě bagrování.

VKP

Před zahájením prací zajistí investor provedení biologického průzkumu, zaměřeného na zjištění výskytu organismů vázaných na vodní prostředí. Na základě tohoto průzkumu bude vypracována dokumentace pracovních postupů, kde bude popsána ochrana vyskytujících se organismů. Podrobně viz dokladová část – závazné stanovisko k zásahu do VKP.

Při provádění prací bude zajištěn **kontinuální biologický dozor** odborně způsobilou osobou, která rovněž zajistí přesun organismů nalezených ve vytěženém materiálu.

Vytěžený materiál nesmí být ukládán na břehy vodního toku v okolí stromů. Pokud by měl být přesto materiál na březích ukládán, bude provedeno ohraničení ochranného prostoru kořenového systému pevným oplocením dle ČSN 83 9061.

Ochrana ZPF

Při realizaci dojde k dočasnému dotčení pozemku ZPF p.č. 65/1 k.ú Český Brod. Jedná se o travnatý pozemek v centru města, kde bude, po nezbytně nutnou dobu, ponechán sediment na odvodnění. Termín zahájení nezemědělského užívání části pozemku bude zhotovitelem stavby oznámen nejméně 15 dní předem písemně orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (OŽP, MěÚ Český Brod). Pozemek bude nejpozději do jednoho roku od zahájení užívání jako mezideponie sedimentu uveden do původního stavu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Plán organizace výstavby, zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s dozorem investora.

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, že na stavbě budou současně působit zaměstnanci více než jednoho dodavatele. Proto není povinností zadavatele stavby určit koordinátora bezpečnosti práce dle §14 odst. 1) zákona 309/2006 Sb. Protože stavba nesplňuje podmínky stanovené v §15 odst. 1) písm. a) nebo b), není taktéž povinností zadavatele stavby doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce ve stanovené lhůtě.

Počet pracovníků na stavbě se předpokládá do 20 osob. Počet pracovníků bude upřesněn na základě výběru zhotovitele.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je třeba respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích včetně příloh č. 1 - 5 a další související předpisy a normy.

Při stavbě nebudou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán dle **přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.**

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Zvýšenou pozornost třeba věnovat podmínkám při provádění zemních prací v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. Na výkopy je třeba upozornit výstražnou páskou.

Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající vodotečí. Zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, případně nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

Po uvedení stavby do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Není předmětem projektové dokumentace.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření:

V rámci stavby nedojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury.

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není tedy důvod navrhovat objízdné trasy.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Samotné stavební práce budou probíhat **v mokřím prostředí v korytě toku**. Těmto okolnostem musí dodavatel přizpůsobit technologii výstavby. Výkopové práce budou probíhat pomocí bagru ze břehu nebo pomocí kráčivého bagru z koryta toku.

Přesuny v rámci koryta toku

Při hrozbě **zvýšených povodňových průtoků** je třeba učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení zařízení staveniště, nebo odplavení stavebního materiálu či zařízení a tím ohrožení území ležícího níže po proudu.

Vzhledem k provádění stavebních prací v korytě toku je třeba **zamezit úniku nebezpečných látek do vody**, případně provést okamžitá opatření k odstranění havárie. Podrobněji viz. Kapitola B.8.e.

Práce v ochranném pásmu elektrického zařízení:

Provedením udržovacích prací nedojde k úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení. Z vodního toku bude pouze odtěžen naplavený sediment na úroveň původního dna.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Přesný harmonogram stavby včetně termínů bude znám po výběrovém zřízení na dodavatele stavby a bude vítězným dodavatelem předložen investorovi.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Předmětem PD není návrh vodohospodářského řešení. Předmětem PD je návrh udržovacích prací ve stávajícím korytě vodního toku.

P.1 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY****• Souhrnné vyjádření OŽP (MěÚ Český Brod):**

- Z hlediska ochrany přírody – vydáno ZS k zásahu do VKP.
- Z hlediska nakládání s odpady – vydáno samostatné ZS.
- Z hlediska ochrany ovzduší – Při postupech, které mohou vyvolat zvýšenou prašnost budou provedena taková opatření, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel vnášením znečišťujících látek do ovzduší (např. údržba přístupových komunikací, zkrápění, zajištění sypkých materiálů při přepravě, eventuálně při jeho skladování apod.). – *kap. B.8.e*
- Z hlediska vodního hospodářství – Práce musí být koncipovány tak, aby při minimálním průtoku nebyla migrace živočichů výrazně omezena dle § 15 odst. 8 vodního zákona. - *kap. B.8.j*
- Z hlediska ochrany ZPF – Sediment nebude aplikován na ZPF a bude tudíž řešen podle zákona o odpadech. – *kap. B.8.h*

• Závazné stanovisko – Odpady (MěÚ Český Brod, OŽP):

1/ Předání vytěženého sedimentu je na základě výsledků předložených rozborů provedených laboratoří Povodí Labe, státní podnik, IČO: 70890005, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, zkušební laboratoř akreditovaná ČIA 1264, č. protokolu 1364/20, č. vzorku 2472, č. protokolu 1365/20, č. vzorku 2473, č. protokolu 1366/20, č. vzorku 2474, č. protokolu 1367/20, č. vzorku 2475, č. protokolu 1368/20, č. vzorku 2476 a č. protokolu 1369/20, č. vzorku 2477 řešeno dle zákona o odpadech.

Dle závěrů všech předložených protokolů dle vyhlášky č. 294/2005 Sb. lze konstatovat, že pro žádný sledovaný ukazatel nejsou překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin pro odpady, které nesmějí být ukládány na skládky skupiny S — inertní odpad (tab. 4.1). Požadavky na obsah škodlivin v sedimentech využívaných na povrchu terénu (tab. 10.3) jsou splněny.

Při hodnocení výsledků rozboru výluhu dle metodiky z vyhlášky č. 294/2005 Sb. lze konstatovat, že sediment odpovídá třídě vyluhovatelnosti I.

Vytěžený sediment lze předat pouze oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech § 4, odst. 1, písm. y.

2/ Na úseku cca 700 m, kde budou prováděny udržovací práce, jsou předpokládány 4 lokality, které budou využity jako mezideponie vytěženého sedimentu, kde bude ponechán po dobu cca 1- 2 týdny k vysáknutí. Následně bude sediment předán oprávněné osobě v souladu s bodem 1/ tohoto závazného stanoviska. Mezideponie sedimentu k vysáknutí budou zřízeny na části pozemku p.č. 602/1, 605/2, 107 (v sousedství p.č.112/3) a 143/1 k.ú. Český Brod.

3/ S navrženým způsobem odpadů zpracovaným v předložené PD, upravené STZ, část B.8. Zásady organizace výstavby, bod h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace lze souhlasit s **vyjímkou alternativního způsobu zneškodnění pálením na místě, odpad kat. č. 02 02 01 biologicky rozložitelný odpad.**

4/ Nejpozději do 30ti dnů od ukončení akce budou MěÚ Český Brod, Odboru ŽPZ předloženy doklady o předání odpadů oprávněné osobě v souladu se zákonem č. 185/01 Sb. o odpadech např. vážní lístky (tyto doklady nelze nahradit čestným ani jiným prohlášením) a průběžná evidence za realizovanou akci § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb.)

Podmínky zohledněny v kap. B.8.h a B.8.i souhrnné technické zprávy a technické zprávy D.1.a.

- **Závazné stanovisko – VKP (MěÚ Český Brod, OŽP):**

Investor před zahájením prací zajistí provedení biologického průzkumu, jehož účelem je zjistit výskyt organismů vázaných na vodní prostředí, které mohou být zamýšleným zásahem ohrožené na své existenci či vývoji. Na základě tohoto průzkumu zajistí investor vypracování dokumentace - pracovních postupů, kde bude popsána ochrana vyskytujících se organismů, a to v členění podle jednotlivých pracovních činností (minimálně pohyb strojů v údolní nivě, vlastní těžba, nakládání s vytěženým, materiálem, kontrola vytěženého materiálu, způsob zajištění ochrany nalezených organismů, jejich přemístění do náhradní lokality a návrat zpět na původní stanoviště po ukončení prací...). Tento průzkum a návrh opatření předloží investor zdejšímu orgánu ochrany přírody k odsouhlasení.

V průběhu vlastních prací zajistí investor soustavný dohled odborně způsobilé osoby nad prováděnými pracemi a nakládáním s vytěženým materiálem. Při výskytu organismů ve vytěženém materiálu zajistí záchranný přenos těchto organismů.

Dále nesouhlasíme s ukládáním vytěženého materiálu na břehy vodního toku v okolí stromů, a to vzdálenosti patnácti metrů od kmenů stromů. Pokud investor i přesto uvažuje s ukládáním vytěženého materiálu na břehy, zajistí ohraničení výše uvedeného prostoru pevným oplocením, uvnitř kterého se nebude pohybovat těžební a dopravní technika a nebude ukládán vytěžený materiál. Bez tohoto oplocení nebudou práce zahájeny.

Podmínky zohledněny v kap. B.8.j a B.8.i souhrnné technické zprávy a technické zprávy D.1.a.

- **Podmínky k přístupům a mezideponiím (MěÚ Český Brod, odbor rozvoje)**

- Všechna místa, která budou poškozena, zablácena sedimenty nebo technikou, nebo rozježděna technikou budou uvedena do původního stavu. Po ukončení prací nebudou nikde uskladněny pozůstatky materiálů.
- Bude zajištěn průběžný úklid komunikací.
- Staveniště musí být zabezpečeno proti vniknutí.
- V případě uzavření nebo znepřístupnění komunikací bude zajištěno upozornění pro občany (o omezeních je možné informovat na webových stránkách města nebo FB, minimálně 5 dní před zahájením prací, bude odboru rozvoje zaslána tato informace, případně informace o průběžném postupu prací).

- **Závazné stanovisko – Památková ochrana (MěÚ Český Brod):**

1. Při odstraňování sedimentů nedojde k poškození dřevin břehového prostoru a na něj navazující vegetace. Těžká technika nebude vjíždět do Jiráskových sadů mimo zpevněné plochy. V místech možného zhutnění půdy či zásahu do kořenových systémů dřevin bude zajištěna ochrana stromů na staveništi dle platných arboristických standardů.
2. V případě jakékoliv změny projektu (např. požadavek na kácení či výsadbu dřevin) bude tato změna předem projednána a následně se stane předmětem odsouhlasení orgány památkové péče (NPÚ ÚOP středních Čech v Praze a správní orgán).
3. Zahájení prací bude předem oznámeno zástupcům památkové péče (NPÚ ÚOP středních Čech v Praze a správní orgán) a odborní pracovníci budou zváni na kontrolní dny.

• **Vyjádření k akci – Odbor dopravy**

- k využití některých komunikací jako přístupových cest ke stavbě je nutný souhlas odboru dopravy a OŽÚ MěÚ Český Brod, dále je nutné, aby tento přístup byl v souladu s ustanovením § 77 odst. 7 zákona č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, kdy bude odborem dopravy a OŽÚ MěÚ Český Brod povolena výjimka z místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě podané žádosti. Dotčeným orgánem v řízení je policie. Výjimku lze povolit, prokáže-li žadatel vážný zájem na jejím povolení a nedojde-li k ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu. Na udělení výjimky není právní nárok,
- v případě využití přístupových pozemních komunikací k toku Šembery pro zvláštní užívání dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona o pozemních komunikacích (tj. umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, stání techniky) je nutné požádat o povolení zvláštního užívání komunikace. Žádost podá zhotovitel stavby min. 30 dní před zahájením prací na odbor dopravy a OŽÚ MěÚ Český Brod. Nedílnou součástí žádosti bude situační plánec okótovaný ve vztahu ke komunikaci, vyjádření vlastníka komunikace Města Český Brod, jméno a příjmení toho, kdo má za průběh zvláštního užívání zodpovídat, jeho datum narození a adresu (u právnických osob jejich název, sídlo a IČO), povolení k provozování předmětu činnosti v rámci zvláštního užívání a přesný termín realizace prací,
- stavbou nesmí dojít k poškození ani k znečištění pozemních komunikací, v případě, že by se tak stalo, musí být zdroj znečištění nebo poškození neprodleně odstraněn,
- v případě dopravního omezení na přístupových komunikacích pro realizaci výše uvedené stavby, bude podána žádost o stanovení přechodné úpravy dopravního značení na dotčených komunikacích. K této žádosti bude přiložen návrh požadované úpravy dopravního značení a vyjádření Policie ČR KŘP Stř. kraje DI Kolín,
- pokud bude muset být pozemní komunikace z důvodu výše uvedené stavby částečně/úplně uzavřena, bude odboru dopravy a OŽÚ podána žádost o uzavírku dle § 24 zákona o pozemních komunikacích, která bude obsahovat potřebné údaje stanovené v § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb.

• **Předběžná informace – Krajský úřad SČK**

Přímo pro zájmové území neexistují aktuální konkrétní záznamy o výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Obecně je třeba v průběhu provádění záměru dodržovat základní podmínky ochrany zvláště chráněných rostlin a živočichů uvedené v ust. § 49 a 50 zákona č. 114/1992 Sb. V případě, že by v důsledku realizace záměru mohlo dojít ke škodlivému zasahování do přirozeného vývoje a/nebo do biotopu zvláště chráněných živočichů nebo rostlin, bylo by nutné (pokud by se nejednalo o druh živočicha v kategorii „ohrožený“ a postupováno by bylo v souladu s ust. § 50 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb.) před jeho realizací požádat Krajský úřad o povolení výjimky ze zákazů u příslušných zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Záměr by pak bylo možné uskutečnit jen za předpokladu vydání tohoto povolení. Žádost včetně předložených výsledků provedeného biologického průzkumu by byla posuzována podle úplnosti údajů o výskytu a způsobu dotčení předmětného druhu a návrhu zmírňujících, případně kompenzačních opatření. Zjištění aktuálního výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v zájmovém území, které by realizovaným záměrem mohly být negativně ovlivněny, je povinností investora záměru.

Podmínky zohledněny v kap. B.1.m a B.8.j Souhrnné technické zprávy a v postupu prací Technické zprávě D.1.a.

- **Povodí Labe, s.p. – správce vodního toku**

- Záměr se nachází v aktivní záplavové zóně (AZZU) vodního toku Šembera. V AZZU nesmí být skladován ani ukládán žádný materiál.
- Opevnění paty svahu z lomového kamene musí být zachováno.
- V úseku v ř. km 15,940 – 16,030 (pod a nad mostem ul. Prokopa Velikého) je na pravém břehu opěrná zeď ve vlastnictví státního podniku Povodí Labe. Tato zeď nesmí být při provádění prací poškozena.
- Při provádění prací musí být zachován plynulý průtok ve vodním toku při běžných i povodňových průtocích.

- **Policie**

souhlasí

s výše uvedenou akcí z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu za předpokladu, že v případě osazení jakýchkoliv součástí nebo objektů stavby nebudou tyto umístěny v rozhledových polích sjezdů a křižovek a nebudou tvořit překážku v silničním provozu.

K provedení stavby v silničním pozemku je nutné povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, které vydává silniční správní úřad. V případě, že zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, je nutný předchozí souhlas Policie České republiky. K žádosti o předchozí souhlas Policie České republiky se zvláštním užíváním předloží stavebník nebo zhotovitel stavby návrh DIO (dopravně inženýrských opatření) tj. přechodného dopravního značení, s časovým harmonogramem prací minimálně 30 dní před začátkem akce. Přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

- **Hygiena**

- Dle vyjádření ze dne 14.12.2020 není dotčeným orgánem.

- **Souhlas se stavbou Město Český Brod – odbor rozvoje**

- Všechna místa, která budou poškozena zablácena, nebo rozježděna technikou nebo sedimenty budou uvedena minimálně do původního stavu, případně obnovena nově.
- Po ukončení prací nebudou nikde uskladněny pozůstatky materiálů.
- Požadujeme zajistit průběžný úklid komunikací
- Staveniště musí být zabezpečeno proti vniknutí.
- V případě uzavření nebo zneprůstupnění komunikací požadujeme zajistit upozornění pro občany.
- Komunikace a zelené plochy zhotoviteli před zahájením prací a po jejich ukončení protokolárně předá správce těchto ploch – Technické služby Český Brod, ředitel Ing. Miroslav Kruliš tel: 733 206 053.
- Ochranu stromů a keřů zajišťuje odbor životního prostředí Ing. Vodička – viz stanovisko k zásahu do VKP.
- Pokud dojde při přejezdu přes chodníky k poničení nebo poškození, budou tyto opraveny či vybudovány nově na náklady zhotovitele. Bližší informace poskytne zhotoviteli při předání zástupce Technických služeb.
- O akci lze informovat na stránkách města nebo FB. Minimálně 5 dní před zahájením prací, prosíme o zaslání této informace, případně informace o průběžném postupu prací.

DOTČENÍ SPRÁVCI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Podmínky dotčených správců IS jsou zohledněny v kap. B.8.e této zprávy v Technické zprávě D.1.a.

• ČEZ

1. **Vytýčení trasy kabelů je pouze informativní a pracovníci žadatele musí být s tímto seznámeni. Vytýčení trasy kabelů lze zdarma objednat na tel. 800 850. Veškeré práce v ochranném pásmu kabelového vedení musí být prováděny pouze ručně bez poškození kabelů. Každé poškození kabelů, včetně sebemenšího narušení jejich pláště, ohlásí žadatel neprodleně na poruchovou linku 800 850 860. Po provedeném ohledání místa poškození zaměstnancem provozovatele zajistí provozovatel distribuční soustavy opravu poškozeného zařízení na náklady žadatele. Před záhozem výkopu v ochranném pásmu kabelu ČEZ Distribuce a.s. musí být o ukončení prací vyrozuměna místně příslušná provozní služebna, která provede kontrolu řádného uložení kabelu ČEZ Distribuce a.s. a jejich krytí dle ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 a ověří, zda je cizí zařízení uloženo v souladu s ČSN 73 6005 se zápisem provedené kontrole do stavebního deníku.**
2. **Základy všech stavebních a doplňkových stavebních objektů (vsaky, uliční vpusti, dopravní značení, svodidla, opěrné zdi, gabiony, atd.) musí být umístěny tak, že nejbližší hrana bude ve vzdálenosti minimálně 0,6m od svislé roviny krajního vodiče trasy podzemních vedení.**

- Další podmínky viz Vyjádření k žádosti o souhlas s činností v ochranném pásmu....

• CETIN

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
 - (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
 - (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
- Před započítím zemních prací je nutné zajistit vyznačení trasy SEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou SEK prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou stavební práce provádět.

Práce v blízkosti SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s. (CETIN, a.s.) provádějte **r u č n ě** s maximální opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek. Trasu a hloubku našich kabelů ověřte ručně kopanou sondou.

Před záhozem pozvěte pracovníka Ochrany sítí (p.Křivka, mob. 720 752 243), ke kontrole. Pracovník Ochrany sítí potvrdí do stavebního deníku neporušenost naší trasy.

Případné přeložení sítí společnosti CETIN, a.s. je nutné projednat s Divizí Provoz, pracoviště Českomoravská 2510/19, Praha 9, kontaktní osoba p.Šulc, mob. 724227906, e-mail: jan.sulc@cetin.cz.

; a

- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

- Další podmínky viz Vyjádření o existenci sítí.....a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací.

P.2 Návrh plánu kontrolních prohlídek

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá zhotoviteli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, rozbory, vyjádřeními dotčených orgánů a přístupovými trasami.

2. Kontrolní prohlídka – vytýčení stavby

Bude vytýčen rozsah stavby a odsouhlasen objednatelem.

3. Kontrolní prohlídka – odtěžení sedimentů

Po odtěžení sedimentů z koryta vyzve zhotovitel objednatel ke kontrole výšky obnovené nivelety dna koryta toku.

4. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena celková kontrola stavby včetně uvedení dotčených pozemků (stavbou i přístupem) do původního stavu.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný budoucím zhotovitelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se bude konat ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení stavebníka stavebnímu úřadu o užívání stavby (dle §120 zákona), případně po doručení žádosti stavebníka o kolaudační souhlas stavebnímu úřadu (dle §122 zákona).

Kontrolní prohlídky stavebním úřadem

Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci provádění prací, bude sestaven a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby po konečném výběru zhotovitele stavby na základě uzavřených smluvních vztahů.

Ke kontrolním prohlídkám na území městské památkové zóny, bude přizván o **orgán státní památkové péče** (MěÚ Český Brod).

P.3 Návrh harmonogramu prací

P.3 NÁVRH HARMONOGRAMU UDRŽOVACÍCH PRACÍ

Akce: "Šembera, Český Brod, odstranění nánosů v intravilánu, ř. km 15,940 – 16,920"; Investor: Povodí Labe, státní podnik

Rok	2022												
Měsíc	4						5				6		
Týden (kalendářní)	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Předání staveniště													
Informování dotčených subjektů o termínu provádění													
Vytýčení inž. sítí													
Posečení buřeně													
Odtěžení sedimentů													
Odvodnění sedimentů na mezideponii													
Odvoz sedimentu na skládku													
Terénní úpravy - manipul. plochy, uvedení do pův. stavu													
Fotodokumentace, předání dotčených pozemků													
Předání stavby													

Poznámky:

- vysáknutí sedimentu: v závislosti na povětrnostních podmínkách 1-2 týdny

Předpokládaný termín zahájení: 12. 4. 2022

Předpokládaný termín dokončení: 18. 6. 2022

P.4 Fotodokumentace

Úsek 1:



Úsek 2:



Úsek 3:



Úsek 4:

